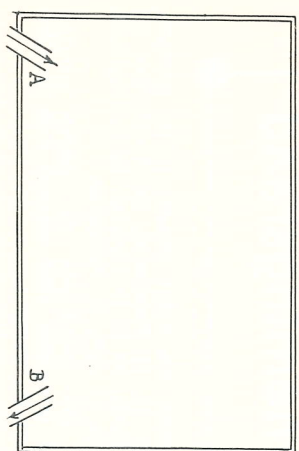


# LADDERPUZZEL 72



## Inhoudingen op vakantietoelage

De vakantietoelage valt voor de loonbelasting onder de zogenaamde bijzondere beloningen; dit zijn uitkeringen die in de regel slechts eenmaal of eenmaal per jaar worden toegekend. Dit betekent dat voor de inhouding van de loonbelasting gebruik mag worden gemaakt van een bijzonder percentage tarief. Dit tarief bedraagt:

voor ongehuwden	16,4 %
voor gehuwden zonder kinderen	10,9 %
voor gehuwden met 1 kind	7,3 %
voor gehuwden met 2 kinderen	3,6 %
voor gehuwden met 3 kinderen	1,8 %

De premie voor de Algemene Ouderdomswet (A.O.W.) is in al deze gevallen 6,6 %.

Toepassing van het bijzondere tarief is in bijna alle gevallen voordeliger dan de „klassieke methode“ nl. loon en toelage bij elkaar tellen en dan de gewone tabel gebruiken. Vandaar dat bij Van der Heem N.V. alleen het bijzondere tarief wordt toegepast.

De inhouding voor de sociale verzekering blijft 4,6 %.

Hieronder enige voorbeelden:

Vakantietoelage (ongehuwd)	£ 100,-
Inhoudingen:	
Loonbelasting 16,4 %	£ 16,40
Premie A.O.W. 6,6 %	£ 6,60
Premie soc. verz. 4,6 %	£ 4,60
<b>Totaal</b>	<b>£ 27,60</b>

Vakantietoelage (gehuwd 1 kind)	£ 150,-
Inhoudingen:	
Loonbelasting 7,3 %	£ 10,95
Premie A.O.W. 6,6 %	£ 9,90
Premie soc. verz. 4,6 %	£ 6,90
<b>Totaal</b>	<b>£ 27,75</b>

Blijft over £ 122,25

**Sprekkur O.R. Maanweg**  
16 JULI 1957

**1e pauze:**  
de heren Laurier-Poppe

**2e pauze:**  
de heren Zegers-Roos

Gaarne betuig ik, mede namens mijn vrouw, mijn oprechte dank aan Ziekentooi, directie, chef, bazen en collega's voor het heerlijke pakket alsmede voor de vele blijken van belangstelling en geven, tijdens mijn ziekte ontvangen.

N. Gillon, afd. 2330.

Mede namens mijn vrouw dank ik directie, chef en collega's voor de prachtige cadeaus, ter gelegenheid van mijn huwelijksomvang.

A. P. Freenkhorst, afd. 2651.

De tekening verbeeldt een kamer met twee openingen A en B in een der wanden. Wanneer nu een lichtstraal bij A in de kamer valt in de richting van het pijltje, hoeveel spiegels hebt u dan nodig en waar moeten ze plat tegen de wanden worden aangebracht, om te maken dat de lichtstraal bij B weer naar buiten komt? Zoals u weet is, evenals bij het biljartspeel, de invalshoek steeds gelijk aan de uitvalshoek.

Indien u deze puzzel op de juiste wijze weet op te lossen en ervoor zorgt, dat deze voor dinsdag 6 augustus a.s. in het bezit is van mej. Hartstucker, redactie VDH-tje, afdeling Arbeid, Maanweg, dan heeft u wederom drie punten verdient.

## Oplossing puzzel 69

Eerst legden de koning en zijn page de ketting in de mand en stuurden die naar beneden. Dan ging de page in de andere mand naar beneden, zodat de ketting weer omhoog kwam. Deze werd er uitgehaald en de prinses ging omhoog, waardoor de page weer omhoog kwam. De ketting werd nu voor de 2e maal omhoog gestuurd. Nu ging de koning naar beneden en de prinses en de ketting gingen in de andere mand naar boven. Dan werd voor de derde maal de ketting naar beneden gezonden. De page ging naar beneden, waardoor de ketting naar boven ging. De prinses haalde de ketting uit de mand en ging omhoog, terwijl de page in de andere mand steege. De ketting werd voor de vierde maal naar beneden gestuurd. De page ging naar beneden en de ketting naar boven. Nadat de page uit de mand was gestapt, kwam de ketting naar beneden. Nu waren alleen beneden. De vluchtelingen gingen er ras van door, de page trouwde met de prinses en ze leefden nog vele jaren lang gelukkig en tevreden.

## PRISJWINNAARS

Onvermoed gaan wij verder met het vernemen der prijswinnaars. Deze week zijn het de heren P. Kuylen, afd. Draaierij en J. H. van Wijck, afd. 5531 Utrecht, die na 69 inzendingen met een totaal van resp. 79 en 78 punten voor de prijzen in aanmerking komen. De heer P. Kuylen kan deze afhalen bij mej. Hartstucker, redactie VDH-tje, afd. Arbeid Maanweg, terwijl de heer Van Wijck zijn prijs (f 10,-) krijgt toegesonden.

## VDH-BEDRIJFSTOERNOOI

### Gereedschapmakerij definitief in bezit van wisselbeker

De uitslagen van de dinsdag 9 juli jl. gespeelde wedstrijden zijn:

Combinatie—Draaierij	3-1
Stamperij—Montage B	4-1
Kantoor—Montage A	3-1

De stand tot op heden luidt:

1. Germakerij	6	6	—	12	17-2
2. Combinatie	6	4	—	1	13-8
3. Telco A	7	4	—	3	12-8
4. Kantoor	7	3	—	1	14-9
5. Montage A	6	2	—	1	8-5
6. Stamperij	6	1	—	1	8-12
7. Draaierij	6	2	—	1	4
8. Montage B	6	—	—	6	5-23

## Pausa verschuiving

Zoals vele VDH-ers wel bekend zal zijn is het al enkele jaren bij ons bedrijf aan de Maanweg een goed gebruik na de fabrieksvakantie van pauze te wisselen. Zij, die dus thans een jaar lang de eerste pauze hadden, krijgen de tweede pauze en andersom.

Het is velen van u waarschijnlijk ook bekend dat de kantieruimte uitgebreid wordt door een nieuwe kantine in de hoofdgebouw in te richten. Aangezien deze nieuwe kantine niet reeds direct na de fabrieksvakantie beschikbaar is, werd in overleg met de OR Maanweg besloten dit jaar de pauzeshifting, alsook de nieuwe indeling voor de beide kantines, niet met ingang van 5 augustus a.s. te doen plaats vinden, maar op een later nog nader te bepalen tijdstip. De nieuwe indeling voor onze beide kantines zal in overleg met de OR worden vastgesteld.

Iedereen pauzeert dus direct na de fabrieksvakantie voorlopig in dezelfde pauze die hij of zij thans heeft.

## Voetbal in Utrecht

In een bijna tropische temperatuur speelde VDH op 4 juli tegen LEIJERSMA. Ondanks de hitte geen zware wedstrijd, eindstand 5-1.

Maandagavond speelde ons elftal tegen de VUMI boys, een wedstrijd waarvan VDH behoorlijk de handen vol had. De tegenpartij, die het grootste deel der wedstrijd met 9 man speelde, gaf zich niet zonder tegenstand gewonnen. Einde 3-1 ten gunste van VDH.

## ENIGE IDEEËN

Een beloning van f 45,- kon worden toegekend aan de heer P. V. d. Weg, TV-montage. Hij had voorgesteld de vleugelmoeren in de televisie-apparaten niet meer met een steekstiel, doch met behulp van een dopstiel vast te draaien, hetgeen een behoorlijke arbeidsbesparing betekent.

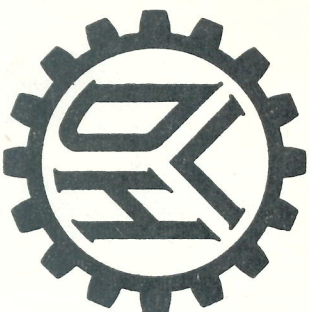
De heer J. G. de Vos, Lakmagazijn, mocht alsnog een aanvullende beloning in ontvangst nemen voor een voorstel door hem ingediend voorstel, het domein met petroleum in plaats van met verdunding schoon te maken. De besparing bleek groter te zijn dan aanvankelijk werd gedacht. Een bedrag van f 30,- kon hem alsnog worden uitgereikt.

### Dinsdag a.s. worden de laatste wedstrijden gespeeld.

Ondanks het feit, dat de beker reeds definitief in het bezit is gekomen van de Gereedschapmakerij, kan de wedstrijd tussen de nummers 1 en 2 wel aantrekkelijk worden.

Het programma voor dinsdag 16 juli a.s.:

7 uur, veld A: Draaierij—Montage B.  
8 uur, veld A: Combinatie—Germakerij.  
8 uur, veld B: Stamperij—Montage A.



# het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGaan VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabrik N.V.

Redacteur: C. Schrevel.  
Redactie-Adviescommissie: dr. Joh. H. Scheurer (voorzitter), C. A. M. Kroon, L. F. Laurier, drs C. A. A. van Luttervelt en Ing. J. Roorda.

## IN- EN UITGANGEN worden binnenkort gewijzigd

Zoals wij allemaal wel gehoord of gezien zullen hebben, zijn op ons terrein niet alleen nieuwe fabrieken en loodsen bijgebouwd, maar er verrijft ook een geheel nieuwe stallingsgelegenheid voor fietsen, brommers, motoren, scooters en auto's.

Door de radicaal andere opstelling van deze stalling is het noodzakelijk geworden de in- en uitgangen te wijzigen.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

Bij het binnengaan van de fabriek loopt men de tegenovergestelde richting. De uitgang bij portier De Bruin is om niet een reuze toechprobleem te scheppen daarom voor personeel gesloten.

Rieters, bromfietsers en zij die op de motor, de scooter of per auto naar ons bedrijf komen, gebruiken de ingang aan de Saturnusstraat; voor auto's hek C.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

De nieuwe uitgang van het hoofdgebouw, de z.g. „doorbraak“, vindt u op bijgaande situatieschets aangegeven bij A. Zij, die in het hoofdgebouw werken, verlaten door die uitgang het gebouw. De voetgangers gaan dan door de gang in de oude Expeditie naar buiten en komen langs de visitatieruimte op de Maanweg; de voetgangers uit andere gebouwen verlaten ook via hek B het terrein.

## ZIEK MELDEN in de vakantie

Vanzelfsprekend is het mogelijk dat iemand in de fabrieksvakantie ziek wordt.

Uitdrukkelijke wijzen wij erop dat tijdens de fabrieksvakantie voor het ziek melden dezelfde regels gelden als gewoonlijk.

Ook de tijdens de ziekte geldende contraorderschrijven blijven onverminderd van kracht.

Wordt u ziek — wat wij niet hopen — dan komt u uw ziekmelding zoals gebruikelijk telefonisch doorgeven aan de portier (dag en nacht aanwezig) of gedurende de normale werkdag eveneens telefonisch aan afdeling Arbeid. Deze regeling geldt voor alle fabrieken!

dan via hek E op het binnenterrein, waar ieder zich naar het gebouw begeeft, waar hij of zij werkt. Voor het hoofdgebouw wordt dus weer de nieuwe ingang A gebruikt.

's Avonds om 5 uur loopt men weer de tegenovergestelde richting, waarbij men dus via hek E weer de stalling binnenkomt, langs de daar opgestelde visitatieruimte.

Alle auto's dienen geparkeerd te worden op de daarvoor bestemde strook achter hek C. Na de vakantie worden op het binnenterrein dus geen auto's meer toegelaten, terwijl men ook dinnig wordt verzocht niet meer op de Maanweg te parkeren.

In de pauzes komen twee kantines in gebruik. De uitgang bij het Ontspanningsgebouw, met de visitatiegelegenheid, blijft gehandhaafd. Zij, die in de pauze op de fiets of per Solex vertrekken, gaan door hek F naar de stalling en door hek D langs de visitatieruimte naar buiten. Hek E wordt dus alleen 's morgens als ingang van het terrein gebruikt en 's avonds als uitgang.

Op de daartoe aangegeven plaats komt nog een benzinepomp voor mengsmering, die alleen opengesteld wordt na vijf uur. Zij, die onder werkdag het terrein verlaten, gaan of via portier De Bruin of via hek D naar buiten. Naast hek D is ook een portiersloge geïmplementeerd, waar de gehele dag een portier verblijft, die tevens toezicht houdt op de stalling.

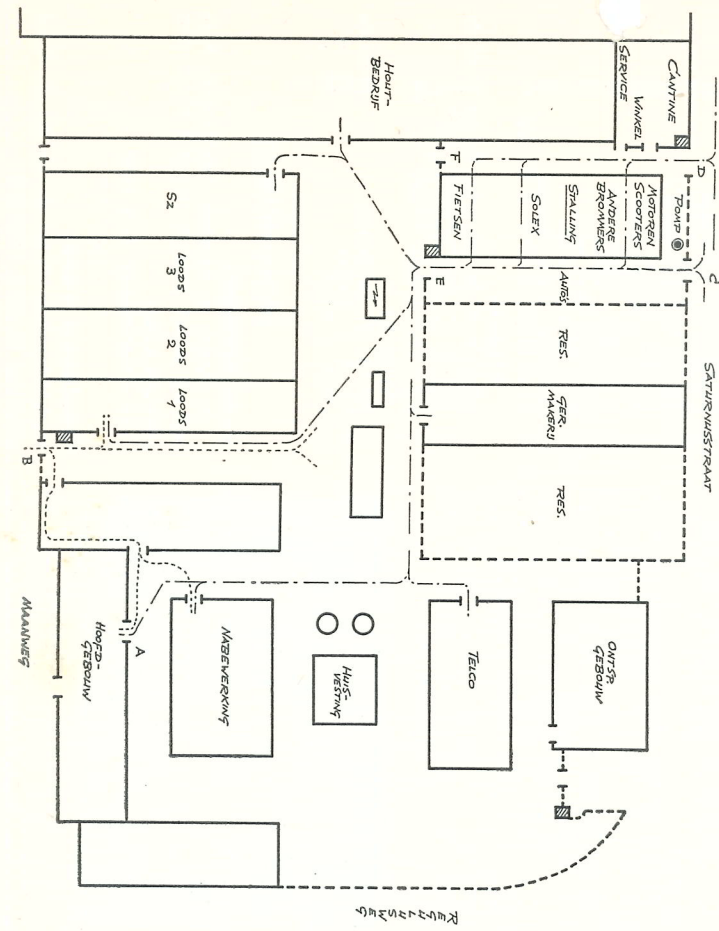
Getracht zal worden de Solex-service direct na de vakantie te vernutigen. De personeelwinkel en de nieuwe kantine komen enige weken later gereed.

Getracht zal worden de Solex-service direct na de vakantie te vernutigen. De personeelwinkel en de nieuwe kantine komen enige weken later gereed.

Getracht zal worden de Solex-service direct na de vakantie te vernutigen. De personeelwinkel en de nieuwe kantine komen enige weken later gereed.

Getracht zal worden de Solex-service direct na de vakantie te vernutigen. De personeelwinkel en de nieuwe kantine komen enige weken later gereed.

Getracht zal worden de Solex-service direct na de vakantie te vernutigen. De personeelwinkel en de nieuwe kantine komen enige weken later gereed.



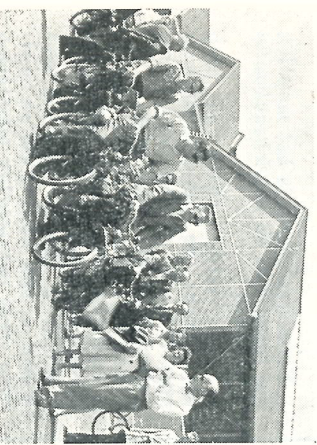


# achtste SOLEX-RALLY

## interessanter, doch ook moeilijker dan voorgaande

Begunstigd door stralend zomerweer werd zaterdagmiddag j.l. aan de eerste groep deelnemers van de jaarlijks terugkerende Solex-rally het sein tot vertrek gegeven. Om 12.45 uur liet starter Schervel voor de eerste maal zijn vlag zakken en was de 8ste Solex-rit door velen met verlangen tegemoet gezien, begonnen.

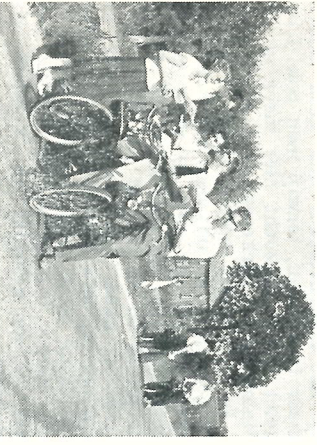
Om de minuut vertrokken de groepjes VDH-ers en familieleden, die zich bij het startpunt hadden verzameld en daar stonden te popelen van ongeduld om te kunnen vertrekken.



Het startsein is gegeven, de strijd kan beginnen.

De rit zelf droeg enigszins het karakter van een toeristische oriënteringsrit, waarbij de te rijden route aan de hand van een routebeschrijving moest worden gevonden, terwijl de lengte van de rit op 60 km was geschat. Een moeilijke hierbij was de aan te houden gemiddelde snelheid van 20 km per uur. Overal langs de wegen stonden al of niet geheime controleposten opgesteld, waar men de taak had op de controlekaarten de tijden te vermelden, waarop de posten werden gepasseerd.

Nu waren er in de routebeschrijving enkele zo op het oog nogal eenvoudige zijden aanwijzingen opgenomen, die de deelnemers echter voor grote moeilijkheden plaasten.



Mevrouw L. Vergeer is in een geantimeerd gesprek gewikkeld met de heer Te Winkel.

Zo werd op een bepaald moment gevraagd het raadseltje 2 x R, 4 x L, 2 x R op te lossen.

Wij, stoer in een auto gezeten, konden dit grapje maar matig waarderen, temeer omdat we het onprettige gevoel kregen, in een cirkeltje rond te rijden. Ook de aanduiding „bij Coca-Cola, Ritweg volgen" vond hij ons weinig ont-haal, omdat wel heel veel „Vergunnin-

gen" om nadere aandacht vroegen, doch het bouwste bordje zich wist schuil te houden en ook voor ons problemen opleverde. Om met een van de deelnemers te spreken: „Het was om er tureluurs van te worden!"

Zo scheen ook een hoogblond gekruide jongeling er over te denken. Die had zo raar „geschutterd", dat hij in Alphen a/d Rijn was verzeild en bij de Vogelbekdieren in Arifauna op bezoek was, vóór hij er zelf erg in had.

En wat te denken van een groepje Solex-lieden, die al in Leidschendam van de goede weg waren afgeweken en pas in Leiden tot de ontdekking kwamen, dat de 3-oktobersesten inderdaad op die datum worden gevierd. Dat was pech hebben, maar wie zich door zulke kleinigheden van de wijs laat brengen is geen ware rally-rijder.

Zo hadden wij het grootste respect voor een voor de redactie bekende „Enafter", die in een halfuur tijds maar liefst twee leuke handen kreeg te plukken, maar toch manmoedig de rit tot een goed einde wist te brengen, ondanks de aanwezigheid van de verleidelijke bezenwagen, doch vanzelfsprekend met grote achterstand.

Natuurlijk werden er weer veel strafpunten uitgedeeld, maar dat hoort er nu eenmaal bij. Ten slotte moesten de op eenzame posten neegeplante controleurs ook aan hun trek komen. En daar hadden zij deze middag beslist niet over te klagen, want geen der rijders wist zonder strafpunten de finish te bereiken.

Al willen we geen vergelijking trekken met de Tour de France (die iets groter van opzet is) en al bezitten wij geen monsieur Goddet, toch hebben wij voor onze organisatoren een groot respect. Want zij hebben ook dit jaar toch maar weer kans gezien een rit in elkaar te zetten, die vele VDH-ers een bijzonder genoeijlijke middag heeft bezorgd. Een woord van dank is hier zeer zeker op zijn plaats.



De heer Fyrentzen heeft zo juist uit handen van onze president-directeur de begeerde wijsboekje in ontvangst mogen nemen en maakt nu aanstellen om een prijs uit te kiezen.



Onze heer Markus is niet bepaald vantrouwbig, maar controleert toch graag alles.

Zo moet ook onze president-directeur, de heer Leo van der Heem erover hebben gedacht die, na de prijzen aan de winnaars in de verschillende klassen te hebben overhandigd, in zijn slotwoord de dank van alle deelnemers overbracht aan het Organisatiecomité en aan de vele belangelose medewerkers, die zich hadden beijverd om deze achtste Solex-rally weer tot een succesvolle rit te maken, ondanks de concurrentie van de Tour de France.

### Volledigheidshalve Geven wij u nog onderstaande uitslag.

Klasse A:	
1. Franzen, Werkvoorbereiding	16 strafp.
2. Ehrenburg, Steekproef	24 " "
3. Kerhof, Verkor	29 " "
4. Verkuilen, Prod. Bureau	30 " "
5. Grondelle, Prod. Bureau	30 " "
6. v. d. Gugten, T.V. Lab.	31 " "
7. de Jong, Service	31 " "
8. Klerkx, Staf Fabricage	32 " "
9. v. Galen, Mach. ploeg	37 " "
10. Zegers, Plaatwerk	43 " "
11. Markus, Verkor	45 " "
12. Schui, Fonskartenaaf.	47 " "
13. L. Visser, Tekenkamer	49 " "
14. Paternottier, ENAF	50 " "
15. Bysackers, Staf Adm.	53 " "
16. v. d. Bosch, ENAF	54 " "
17. Bisschops, Prod. Bureau	55 " "
18. v. d. Maade, Tekenk. H.H. app.	58 " "

Klasse B:	
1. Mevr. E. C. M. Weyrich, Verkor	58 strafp.
2. Meij. E. v. Franckenhuisen, Verk.	71 " "
3. Meij. C. de Neef, Staf Ontw. gr.	73 " "
4. Meij. Van Hilten, Verkor	138 " "

### Klasse C:

1. hr. P. C. Braakman	26 strafp.
2. hr. S. v. Zuiden	42 " "
3. mevr. v. Klink	76 " "

## WONINGRUIJ

**AANGEBODEN:**  
1e etage: 4 kamers, badkamer, keuken en groot balkon. Huur f 40,— p.m.

**GEVRAAGD:**  
benedenwoning met tuin.

### Geslaagd voor:

Inrichtingsleer N.I.V.A. hr L. C. Krul, afdeling Interne Controle.

Controleleer N.I.V.A. hr J. Glasbergen, afdeling Hoofdboekhouding.

# De roep van het asfalt

Er komt al echt vakantiestemming in onze fabriek. Over een week is het zo ver: dan gaat de fabriek twee weken dicht. De uitgaansplannen zijn al gemaakt en worden nu op uitvoerbaarheid getoetst.

Zou het weer zomers zijn? Gaan we eens lekker „de natuur" in? Gemeten van heide, zee of bossen? De meesten onzer zijn stadsmensen. We leven tussen huizen in min of meer nauwe straten. Als we de deur uitgaan, stappen we op het asfalt van de steden.

Nu komt er een poosje vakantie. Als 't even kan, wippen we dan voor kortere of langere tijd eens de stad uit, weg van dat asfalt.

Nu zou je zo zeggen, dat zulke uitgetogen stadsmensen, als ze eenmaal buiten zijn, zoveel mogelijkheden die terreingedeelten zullen ontlopen, waar weer het asfalt in de straat zijn, en dat ze lekker in de het of op het strand of onder een boom gaan liggen. Helemaal eens even de stad, de straat en het asfalt vergeten en alleen zijn met de geluiden van de golven of de bladeren.

Maar nu moet u in deze tijd eens kijken langs de grote wegen, die als brede linten door het natuurschoon zijn gelegd en waarop de mensen zich voortsproeden uit de stad en naar „het land".

Velen doen dat in een eigen of in een gehuurde auto. En onderweg pleisteren ze eens even. Ze hebben drank en snoep bij zich en gaan het er eens lekker van nemen. Heel de familie in zomers kostuum met zo kort en zo weinig mogelijk kleren aan.

Nu verwacht u aan de weerkant een lege auto, omdat de natuurgenetende familie ergens de boesjes of hei is ingetrokken. Niets daarvan; het hele natuurschoon de gezelschap zit op de berm van de weg te piknicken en te zonnebaden; vlak naast de auto; vlak bij de weg. Opsluitend de stofwolven en de benzinedampen, die voorbij zoevende auto's hun te consumeren geven. Geen nood, ze zijn buiten en tegelijk dicht bij het hun zo dierbare en vertrouwde asfalt van de weg. De roep van dat asfalt is hun ten slotte te sterk.

Zo zijn er mensen, die in hun vakantie een zomerhuisje huren. Ja, maar dan heel dicht bij een stad alsjebeft. Niet als uitwijk bij slecht weer, maar om vooral telkens gezellig te kunnen blijven stadsen, zelfs bij mooi weer. De roep van het asfalt!

Zouden we nu in een vakantie niet eens even echt en helemaal de natuur aanduiven? Die roept ook en geeft zo veel aan wie tot haar komt. Schaurer.

# Installatievergadering Centrale Ondernemingsraad

Maandag 8 juli j.l. vond onder leiding van onze president-directeur, de heer L. W. van der Heem, de installatie plaats van de nieuwe Centrale Ondernemingsraad. Wij geven u hieronder een kort verslag van deze vergadering.

Na de opening en de goedkeuring van de notulen installeerde de voorzitter de vaste leden van de COR. Dit zijn achtereenvolgens, voor de fabriek Maanweg: hr A. D. van der Kade, voor de fabriek Utrecht: hr J. Gosman en voor de ENAF: hr G. G. T. de Cates. Door de Ondernemingsraad Maanweg werd voor de functie van secretaris van de COR de heer L. F. Laurier voorgedragen. De Ondernemingsraden van Utrecht en ENAF stelden geen tegenkandidaten en alle aanwezigen verklaarden zich akkoord met de benoeming van de heer Laurier, waarna de heer L. W. van der Heem hem als zodanig installeerde.

Vervolgens werd het belangrijke punt van de verkiezingsprocedure besproken, een punt dat reeds in vorige COR-vergaderingen uitvoering onder de loep was genomen. Een door de nieuwe COR te benoemen commissie zou over de verkiezingsprocedure vóór 1 januari 1958 met een voorstel moeten komen. Een aantal VDH-ers werd aangezocht zitting te nemen in deze commissie, waartoe zij zich inmiddels bereid hebben verklaard. In de COR werden tengevoege het bevoemen van deze commissieleden geen bezwaren geuit, zodat dus de samenstelling, in alfabetische vol-

## Jaarlijkse collecte ZIEKENTROOST

Ieder jaar tegen de vakantie wordt zoals u weet een geldinzameling gehouden ter versterking van de kas van ons onderling fonds „Ziekentroost". Ook dit jaar vragen wij van onze collega's weer een gift om het comité in de gelegenheid te stellen haar nuttig werk voort te zetten.

Wij doen een beroep op u om hier-voor diep in de zak te tasten.

Het is niet te hopen dat u tot de slachtoffers van ziekte of ongeval zult worden gerekend, maar ongetwijfeld zal dit niet iedereen bespaard blijven. En wat is het dan prettig om namens je collega's bedacht te worden met wat fruit, een bloemstukje, een paar tijdschriften of een boek. Velen onder ons weten er van mee te praten.

Het is maar eens per jaar dat wij bij u aankloppen. Gooit er dus eens wat meer tegen aan dan een dubbelte of een kwartje (hoevel ook dat gaarne geaccepteerd wordt).

Vergeet dus de volgende week uw zieke collega's niet en laat de opbrengst van de collecte groter zijn dan ooit. Hartelijk dank! Comité Ziekentroost.

orde, als volgt wordt: ir H. Borleffs, ir H. H. Hannesen, hr A. D. van der Kade, hr L. F. Laurier, hr C. Oosthoek en dr Joh. H. Schuurer.

De commissie zal pogen uiterlijk 1 november 1957 rapport aan de COR uit te brengen.

Ten slotte werd van gedachten gewisseld over de mogelijkheid door de COR iemand te laten benoemen die regelmatig geïnformeerd wordt over de stand van zaken van de collectieve verzekering van hen die boven de loongrens zijn.

Enkele aanwezigen vragen zich af of dit nodig en wenselijk is, aangezien ieder die daarvoor in aanmerking komt alle gewenste inlichtingen kan krijgen bij de heren die momenteel deze zaken behandelen.

Besloten wordt om een van de heren, die volkomen thuis is in deze materie, in de volgende COR-vergadering uit te nodigen om daar de gang van zaken nader toe te lichten. Na afloop daarvan kan beslist worden of het wenselijk is alsnog door de COR iemand te laten aanwijzen.

Bij de rondvraag verzoekt de heer Laurier vóór elke COR-vergadering een korte bijeenkomst te mogen houden met de drie secretarissen van de Ondernemingsraden. Ook zou de heer Laurier graag zien dat de COR-secretaris af en toe een OR-vergadering bijwoont van een van de fabrieken om zodoende te ervaren welke achtergrond er zijn bij de op de agenda voorkomende punten. De voorzitter wil deze vraag in overweging nemen en er in de volgende vergadering op antwoorden. In bepaalde dringende gevallen kan de secretaris COR zich altijd met een dergelijk verzoek tussentijds tot de voorzitter wenden.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter, de heer L. W. van der Heem, deze vergadering.

## WIST U, DAT.....

.....er in Utrecht een bruidegom is opgericht, die nog voor de vakantie de eerste les geeft? Het komende seizoen zal deze club tegen de Maanweg uitkomen.

Nadere inlichtingen worden u gaarne verstrekt door hr Van de Broek.

.....er in Utrecht, naar aankleding van de goede prestaties, ook een wandelclub is opgericht? Gestart met 25 leden.

Op de planning staan 13 juli: mars te Loenen 15 km; 7 september: Airborne mars te Oosterbeek 25 km.

Meldt u bij de voorzitter hr Van Wijke, secretarisse mei, Van Esterik of de penningmeester hr Fleuri?